

MENU

< Rechercher actualité

Abonnez-vous

Se

connecter

Accueil > Économie > Economie de la mer

Canal Seine-Nord Europe. Un atout pour le développement du port de Dunkerque

En 2030, le lien fluvial reliant Compiègne (Oise) à Aubencheul-au-Bac (Nord) pourrait générer 50 000 emplois dans les Hauts-de-France et améliorer la compétitivité du port de commerce nordiste.



Les 107 kilomètres du canal à grand gabarit permettront de supprimer au moins 500 000 camions de l'autoroute A1 vers Paris. | ARCHIVES PHILIPPE HUGUEN, AFP

Ouest-France Stéphane GALLOIS.

Publié le 08/11/2022 à 19h52

Abonnez-vous

Des [Assises de l'économie de la mer](#) à Lille ? Les béotiens s'en étonnent spontanément. Mais pour les professionnels qui y sont réunis depuis mardi 8 novembre, les doutes sont dissipés : la métropole du Nord est tournée vers la mer et elle le sera encore plus après l'ouverture du [canal à grand gabarit Seine-Nord](#) en 2030.

«C'est un ouvrage titanesque qui supprimera jusqu'à un million de camions sur l'autoroute A1 entre Lille et Paris» «,» explique Nicolas Siegler, vice-président du Département du Nord en charge de l'aménagement du territoire. Ses 107 kilomètres entre Compiègne (Oise) et Aubencheul-au-Bac (Nord), près de Cambrai, seront creusés à partir

de 2024 et mis en service en 2030. On s'attend aussi à ce qu'il génère jusqu'à 50 000 emplois dans la région.

«Ce chaînon manquant entre les bassins fluviaux de la Seine et de l'Escaut» est aussi et surtout l'opportunité pour le port de Dunkerque de desservir un arrière-pays encore plus vaste, estime Xavier Bertrand, président de la région Hauts-de-France. De la région parisienne à l'Alsace et aux pays du Benelux...

Dunkerque, port naturel de Lille

«Le port est déjà passé, en quelques années, de 200 000 à 800 000 conteneurs par an, ajoute-t-il. Demain, ce sera plus d'un million...» Une activité que Dunkerque prétend

gagner sur les grands ports belges et néerlandais.

«**Le canal Seine-Nord ne devait pas nous passer sous le nez**» confirme Damien Castelain, président de la Métropole européenne de Lille. Grâce à lui, Dunkerque devient plus encore le port naturel de Lille, ajoute-t-il en invitant les acteurs économiques locaux «**à réorienter leur logistique**» vers le port des Flandres.

Economie de la mer

Dunkerque

Actualité en continu

Lille

Mer



En continu

- 16h45 DIRECT. Écosse – Argentine : début de match très ouverte à Murrayfield pour le test-match de rugby
- 16h45 DIRECT. Coupe du monde J-1 : Les yeux du monde tournés vers Doha, Disasi et Fofana face à la presse
- 16h36 DIRECT. Coupe de France : Granville qualifié, pas de surprise pour l'instant... suivez le 8e tour
- 16h30 Sommet de la Francophonie. « Au Maghreb, on parle moins français qu'il y a 20 ans », concède Macron
- 16h30 « Indiana Jones 5 » : les premières images du nouvel opus dévoilées

Les tops articles sur : Economie de la mer

Technologie. Inspiré des poissons, ce capteur est convoité pour surveiller les câbles sous-marins 🗝️

Ouest-France 🕒 11/11

Le ferry avait talonné près de Lorient : le licenciement du capitaine du Breizh Nevez annulé 🗝️

Ouest-France 🕒 16/11

Guerre en Ukraine. L'accord céréalier a été prolongé de 120 jours

Ouest-France ⌚ 17/11

(Voir +)

Nos partenaires

Idée d'activité manuelle pour enfant : le bonhomme de neige fondu

Tête à modeler ⌚ 10h00

Planifiez un long week-end à Berlin

Partir ⌚ 10h00

Recette. Crumble de butternut et carottes au thym

logo App Store logo Google Play

Odélices ⌚ 10h00

L'appli, l'info en temps réel !

Newsletter Économie

Chaque samedi, ce qu'il faut retenir de l'actualité économique de la semaine

✉ Votre e-mail

OK

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par Ouest-France pour recevoir notre newsletter. [En savoir plus.](#)

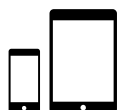
SITES D'ACTUALITÉ



SERVICES



SHOPPING



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement

Mentions légales | Données personnelles | Cookies | CGU | Qui sommes-nous ? | Tarifs de références |
Charte utilisateur | Plan du site | Plan des élections | © Ouest-France



Logo Digital Ad Trust