

Le chantier du canal entrave la circulation

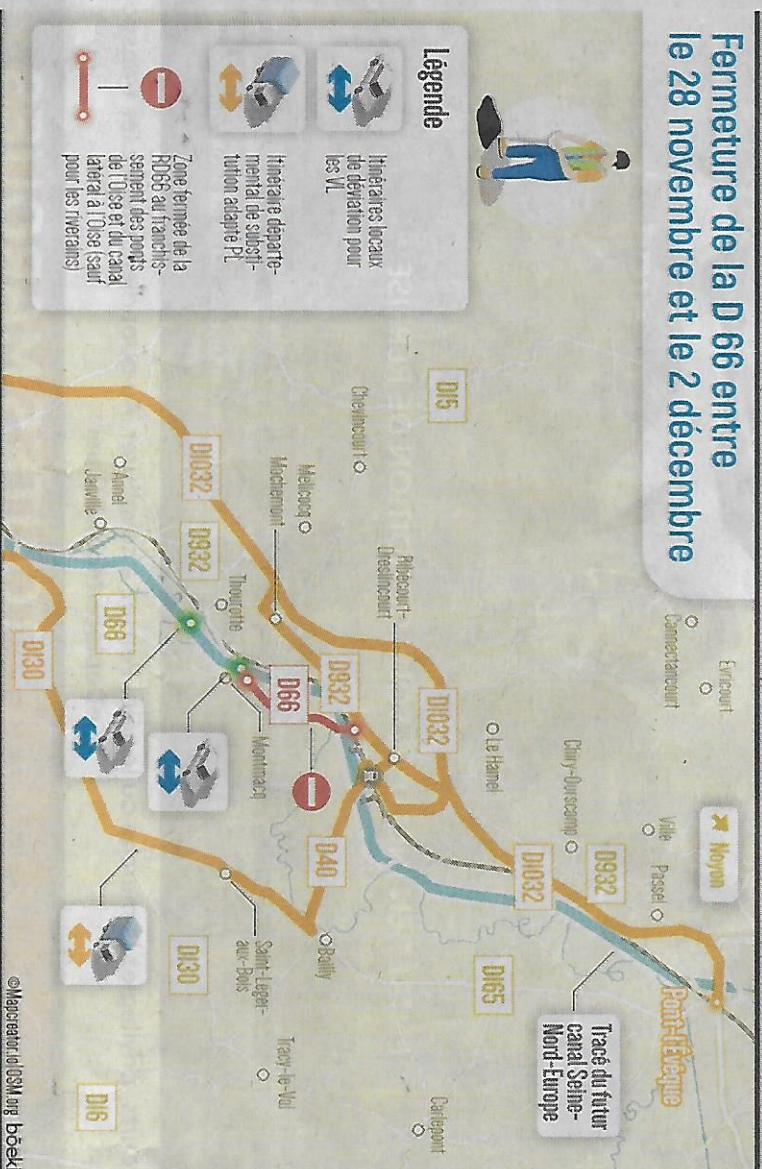
Entre le lundi 28 novembre et le vendredi 2 décembre, la RD 66, qui permet la traversée de la commune, va être fermée à la circulation. Des déviations sont mises en place, pour les véhicules légers et les camions.

ORIANNE MAERTEN

Les premiers engins sont entrés en action dans la commune de Montmacq, au nord de Compiègne, depuis déjà plusieurs semaines. Après la cérémonie symbolique des premiers coups de pioche sur cette partie du chantier de creusement du canal Seine-Nord-Europe, le jeudi 13 octobre, le chantier entre dans une nouvelle phase à partir de ce lundi 28 novembre : la RD 66, qui permet de traverser la commune, va être coupée à la circulation pendant toute la semaine, entre Montmacq et la commune voisine de Cambrouelles-Ribécourt. Seuls les riverains pourront y accéder. Un ballon d'essai avant une fermeture plus longue en 2023.

Dans cette commune située au bord du canal latéral à l'Oise, il s'agit de procéder au rescindement de l'Oise, c'est-à-dire à la déviation de son cours et la suppression d'une partie de ses méandres, vers les habitations situées le long de la RD 66 (rue du Maréchal-Joffre en agglomération de Montmacq), pour laisser suffisamment de place en vue du creusement, ensuite, du canal Seine-Nord Europe qui devra donc, dans cette zone, s'insérer entre le canal latéral à l'Oise et la rivière Oise. L'objectif est également d'aménager la première des écluses – la plus petite – du parcours de 107 km de la

Fermeture de la D 66 entre le 28 novembre et le 2 décembre



voie d'eau entre Compiègne et Aucheben-au-Bac (Nord).

CHANTIERS PRÉPARATOIRES

Au préalable, au rescindement, puis au creusement du canal, un certain nombre de chantiers préparatoires doivent être menés : il faut dans un premier temps installer les bases du chantier, en particulier la zone de vie et les zones de

stockage de terre provenant des travaux de terrassement.

Cette première coupure de circulation dans le secteur va servir de test, avant une interdiction de circulation de la même RD 66 qui devrait durer de 12 à 18 mois en 2023 et 2024. Afin de prévenir les usagers le plus en amont possible, la Société du Canal Seine-Nord Eu-

rope a donc multiplié les envois de flyers et de lettres d'information, dans les boîtes à lettres des habitants des quatre communes les plus impactées par le chantier, et par courriel pour les personnes qui se sont inscrites lors des réunions publiques.

À partir de 2023, il faudra de nouveau couper la RD 66, pour per-

DES CONTRÔLES DE VITESSE AUX ABORDS DU CHANTIER

• **Dans le secteur de Montmacq, le chantier** du canal Seine-Nord Europe a débuté à la fin du mois de septembre. Les engins y sont plus nombreux et un appel à la vigilance est lancé.

• **À la Société du canal Seine-Nord Europe**, on a constaté que les limitations de vitesse ne sont pas toujours respectées. Ce qui n'est pas sans poser des problèmes de sécurité aux abords du chantier. Pour les ouvriers, comme pour les usagers.

• **La gendarmerie a donc été contactée** : des contrôles de vitesse seront organisés aux abords du chantier. La question de la mise en place d'un radar de chantier est également soulevée.

mettre cette fois la démolition du pont qui enjambe l'Oise, avant la reconstruction d'un nouvel ouvrage, exactement au même endroit.

Les ouvrages d'art, qui enjamberont donc l'Oise, le canal Seine-Nord Europe et le canal latéral à l'Oise, doivent être construits avant la phase de creusement du canal. Le chantier de rescindement devrait quant à lui durer un an, jusqu'à l'automne 2023.

La mise en service du canal à grand gabarit reste quant à elle prévue en 2028. ■