

ALLAINES

# Canal Seine-Nord : ils veulent être rassurés

La réunion publique sur le projet, jeudi, a révélé certaines inquiétudes des riverains concernant les nuisances provoquées par le chantier et la sécurité de certains équipements.



Les responsables de la société du canal Seine-Nord ont fait face aux questions des Allainois.

GUILLAUME MEREB

Il s'agit d'une grosse quarantaine de riverains à s'être réunis dans la salle des fêtes à l'invitation de la société du canal Seine-Nord. La réunion publique du 24 novembre est l'avant-dernière d'une longue série. Le village était une étape obligatoire, celui-ci accueillant plusieurs infrastructures vitales pour le canal. Deux écluses, un port de plaisance, ainsi que la retenue d'eau de la Louette, qui réglera le niveau d'eau du canal.

## LA SÉCURITÉ DE LA RETENUE DE LA LOUETTE

L'importance des ouvrages, et donc des chantiers induits par leur construction, est, pour les habitants, une cause d'inquiétude. Plusieurs questions ont tout d'abord porté sur

la sécurité, notamment celle du bassin de la Louette. « *Que se passera-t-il en cas de rupture ?* » interroge ainsi un homme dans le public. Les responsables de la société attestent que la sécurité de la retenue de 14 millions de mètres cubes d'eau est assurée. « *Aucune rupture soudaine n'a été enregistrée sur des ouvrages d'une taille comparable.* » En cas d'incident, même mineur, des mesures seront prises immédiatement.

Malgré ces assurances, la question est revenue à plusieurs reprises, marquant la crainte d'être « *noyés sous des mètres cubes d'eau* », comme l'exprime André, un autre participant à la réunion. Une peur que les promoteurs du projet assurent comprendre mais maintiennent qu'elle est infondée. « *Ce n'est pas le barrage de Malpasset, je vous rassure* », af-

## ULTIME RÉUNION À ÉTRICOURT- MANANCOURT

La dernière réunion publique organisée par la société du canal Seine-Nord aura lieu à la salle des fêtes d'Étricourt-Manancourt, le 29 novembre à partir de 18 h 30. Les riverains sont invités à venir poser leurs questions ainsi qu'exprimer leurs doutes ou leurs éventuelles inquiétudes devant les représentants du projet.

firme Olivier Deroullers, le responsable du secteur 3 du canal.

Autre souci, plus immédiat, l'ampleur du chantier laisse craindre aux Allainois de nombreuses nuisances, surtout s'ils sont proches de la zone de travaux. D'autres ont peur du bruit du chantier, ainsi que, dans le futur, des bateaux. Des craintes auxquelles la société se dit sensible, assurant vouloir rester en deçà des limites légales en termes de décibels et réduire au maximum le recours au travail tardif.

Cependant, le chantier, de par son ampleur ne passera pas inaperçu. « *On ne va pas vous dire que le chantier ne changera rien dans vos vies* », admet le directeur de la société du canal Seine-Nord Pierre-Yves Biet. Des assurances qui ont moyennement convaincu le public. « *Je pense qu'on n'échappera pas à une bonne dose de nuisances sonores, malgré ce qu'ils peuvent dire.* » ■